



Praha, 18. května 2020

Vláda projednala nová mezinárodní pravidla pro práci na moři

Vláda na dnešním jednání vzala na vědomí úpravu pracovních podmínek námořníků přijatou v roce 2018 Mezinárodní organizací práce. Tato úprava reaguje na dopady pirátství a námořního lupičství.

Přestože nemá odvětví námořní dopravy pro Českou republiku aktuálně takový význam, jako tomu bylo v rámci Československa, stále existuje nezanedbatelná skupina českých občanů pracujících jako členové posádek námořních lodí. Vláda proto uložila ministerstvu dopravy zohlednit tyto změny při novelizaci vnitrostátních předpisů upravujících otázky námořní plavby s cílem vytvořit podmínky pro jejich ratifikaci.

Nově přijaté Změny Úmluvy o práci na moři upřesňují postavení námořníků v situacích ovlivněných pirátstvím a obdobnými aktivitami. Úmluva nově zejména stanoví, že pracovní smlouva námořníka, mzdové a související nároky, jakož i nárok na jeho repatriaci nezanikne v době, kdy je držen piráty v zajetí.

Úmluva o práci na moři pochází z roku 2006 a byla vytvořena Mezinárodní organizací práce (MOP), která je mezinárodní vládní organizací založenou již v roce 1919. Nejvyšším orgánem MOP je Generální konference zástupců členských států – nazývaná také Mezinárodní konference práce, která se schází pravidelně jednou ročně, zpravidla v Ženevě. Mezi hlavní činnosti MOP patří tvorba mezinárodních pracovních a sociálních norem.

Tiskové oddělení MPSV