

NÁRODNÍ PLÁN OBNOVY

OBECNÁ PRAVIDLA PRO ŽADATELE A PŘÍJEMCE

PŘÍLOHA Č. 19A OBECNÝCH PRAVIDEL

POTVRZENÍ O SPLNĚNÍ DNSH – ZÁVĚREČNÉ PRO NÍZKOEMISNÍ/BEZEMISNÍ VOZIDLA

VYDÁNÍ 1.0

PLATNOST OD 30. 6. 2023

Registrační číslo projektu	
Název projektu	
Název žadatele	

Nařízení (EU) 2021/241 ze dne 12. února 2021 o Nástroji pro oživení a odolnost, dle kterého ČR zpracovala Národní plán obnovy (dále jen „NPO“), stanoví, že žádné opatření zahrnuté do NPO by nemělo vést k významnému poškozování environmentálních cílů, tzv. zásada „do no significant harm“ (dále jen „DNSH“) neboli „významně nepoškozovat“.

Dle čl. 17 odst. 2 Nařízení (EU) 2020/852 ze dne 18. června 2020 o zřízení rámce pro usnadnění udržitelných investic a o změně Nařízení (EU) 2019/2088 příjemce čestně potvrzuje, že realizací projektu nedošlo k porušení ani jednoho z níže uvedených environmentálních cílů zásady DNSH, tj. zásady „významně nepoškozovat“.

a) Zmírňování změny klimatu

Čestně prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Zmírňování změny klimatu.

Zdůvodnění:

Projekt pořízením **nízkoemisního/bezemisního¹ vozu** přispívá k dosažení klimatických cílů EU, mj. klimatické neutrality v roce 2050. Pořízené vozidlo plní podmínky výzvy, že specifické emise CO₂ jsou nižší než 50 CO₂/km.

b) Přizpůsobení se změně klimatu

Čestně prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Přizpůsobení se změně klimatu. Investice provedené v rámci tohoto projektu respektují Strategii přizpůsobení se změně klimatu v podmínkách ČR případně regionální/místní strategii adaptace na změnu klimatu v místě provádění projektu.

Zdůvodnění:

Všechny aktivity daného projektu jsou v souladu s cílem Přizpůsobení se změně klimatu a nepovedou k významnému poškození s ohledem na tento environmentální cíl.

c) Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů

Čestně prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů.

Zdůvodnění:

¹ Žadatel vybere příslušný typ vozidla dle realizované varianty.

Všechny aktivity daného projektu jsou v souladu s cílem Udržitelné využívání a ochrana vodních a mořských zdrojů a nepovedou k významnému poškození s ohledem na tento enviromentální cíl.

d) Oběhové hospodářství včetně předcházení vzniku odpadů a recyklace

Čestně prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Oběhové hospodářství včetně předcházení vzniku odpadů a recyklace.

Zdůvodnění:

Po konci životnosti, dle požadavků daných legislativou na autovraky, bude zajištěna řádná likvidace vozidel. V souladu s hierarchií nakládání s odpady, bude ve všech fázích zajištěno opětovného použití a recyklace baterií a elektroniky a dalších dílů (zejména kritických surovin v nich obsažených).

e) Prevence a omezení znečištění ovzduší, vody nebo půdy

Čestně prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Prevence a omezení znečištění ovzduší, vody nebo půdy.

Zdůvodnění:

Výstupy projektu plní nebo budou plnit požadavky na ně kladené z hlediska DNSH, tj. budou splněny požadavky na vnější hluk a koeficient valivého odporu pneumatik a nepovedou k významnému poškození cíle Prevence a omezení znečištění ovzduší, vody nebo půdy. Výstupy projektu budou odpovídat požadavkům platné národní i evropské legislativy.

f) Ochrana a obnova biologické rozmanitosti a ekosystémů

Čestně prohlašuji, že výstupy projektu ani činnosti vedoucí k jejich dosažení významně nepoškozují environmentální cíl Ochrana a obnova biologické rozmanitosti a ekosystémů.

Zdůvodnění:

Všechny aktivity daného projektu jsou v souladu s cílem *Ochrany a obnovy biologické rozmanitosti a ekosystémů* a nepovedou k významnému poškození s ohledem na tento enviromentální cíl.

Podpis statutárního zástupce
žadatele/příjemce nebo osoby
pověřené plnou mocí