

Tiskové prohlášení spolkové ministryně práce a sociálních věcí Andrei Nahlesové

Vážené dámy, vážení pánové,

dnes jsem vedla se svým polským kolegou dobrý a konstruktivní rozhovor o zavedení zákonné minimální mzdy v Německu. Samozřejmě to má dopad i na mnoho zaměstnanců a podniků v Polsku a dalších sousedních zemích.

Jak víte, mnoho zemí v Evropské unii a Evropská komise zavedení minimální mzdy výslovně vítají.

Zvláště v jednom místě se však objevuje právní nejistota, která vyvolala v minulých týdnech v našich sousedních zemích rozruch. Jde zejména o uplatnění minimální mzdy na čistě tranzitní jízdy přes Německo, s tím spojené povinnosti dokumentace a eventuální postihy při jejich porušení.

K objasnění otázky, zda uplatnění minimální mzdy zvláště na čistě tranzitní jízdy přes Německo je v souladu s právem EU, zahájila Evropská komise 21. ledna takzvané pilotní řízení. Tuto iniciativu, jíž se Německo dobrovolně účastní, výslovně vítáme. Umožní nám v dohledné době zpracovat rozdílné právní názory. V této souvislosti bych chtěla výslovně poukázat na to, že současná právní úprava je z pohledu spolkové vlády v souladu s právem EU a toto ozřejmíme i v pilotním řízení.

Na základě toho a s ohledem na své sousedy jsme se proto ve spolkové vládě rozhodli,

„že na dobu do objasnění evropsko-právních otázek ohledně uplatnění minimální mzdy na oblast dopravy platí s okamžitou platností – omezeně na oblast čistého tranzitu – následující dočasné řešení:

- Kontroly státními orgány ohledně ověření zákona o minimální mzdě se – omezeně na oblast **čistého tranzitu** – pozastaví.
- V této souvislosti nebudou zahájena správní řízení ohledně porušení zákona o minimální mzdě.
- Pokud by takové řízení bylo eventuálně již zahájeno, bude zastaveno.
- Dokud budou zkoumány evropsko-právní otázky o uplatnění zákona o minimální mzdě na oblast dopravy, není třeba odevzdávat resp. vyhotovovat hlášení nebo plány nasazení pro čistý tranzit, ani záznamy vyplývající ze zákona o minimální mzdě nebo příslušných nařízení.“

Chtěla bych výslovně jasně říci, že toto pozastavení neplatí pro takzvanou kabotážní přepravu (podnik se sídlem v cizině provozuje přepravu, která začíná i končí v Německu), ani pro přeshraniční silniční dopravu s nakládkou nebo vykládkou v Německu.

Toto přechodné řešení platí do doby, než budou vyjasněny evropsko-právní otázky, vztahující se k uplatnění minimální mzdy v tranzitní dopravě.

Jasná a férová pravidla, platící stejně pro všechny, jsou důležitým předpokladem pro akceptaci minimální mzdu v tuzemsku i v zahraničí. Nechceme, aby zavedení minimální mzdy v Německu bylo zatíženo právním sporem se členskými státy.

Náš krok je odsouhlasen se spolkovou kancléřkou, spolkovým ministrem hospodářství, ministrem dopravy a ministrem financí v Německu.

Doufám, že naše dnešní dohoda bude chápána také jako znamení dobrého sousedství, a děkuji svému polskému kolegovi za důvěryplnou spolupráci.